

VOTORANTIM CELULOSE E PAPEL S.A.

CNPJ/MF nº 60.643.228/0001-21

NIRE 35.300.022.807

Companhia Aberta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.

CNPJ/MF nº 02.387.241/0001-60

NIRE 413.000.19886

Companhia Aberta

COMUNICADO CONJUNTO AO MERCADO**Unidade da VCP em Três Lagoas e ALL firmam contrato para o transporte de celulose**

São Paulo e Curitiba, Brasil, 25 de outubro de 2007 - Votorantim Celulose e Papel S.A. (Bovespa: VCPA4 / NYSE: VCP) e ALL – América Latina Logística S.A. (Bovespa: ALLL3, ALLL4 e ALLL11) anunciam que assinaram na data de hoje, por meio de suas respectivas controladas VCP-MS Celulose Sul Mato-Grossense Ltda. (“VCP-MS”) e Ferrovia Novoeste S.A. (“Novoeste”), contrato de prestação de serviços de transporte ferroviário para o escoamento de mais de 1 milhão de fardos de celulose por ano rumo ao Porto de Santos no período de vinte anos (2009-2029).

O contrato envolve primordialmente (i) o transporte ferroviário de celulose produzida em Três Lagoas, MS, desde a fábrica até o Porto de Santos, (ii) a construção de ramal ferroviário interligando a linha principal da ALL e a fábrica; e (iii) investimentos em ativos pelas partes, tais como vagões, locomotivas e via permanente.

Com este contrato a VCP-MS assegura o transporte de sua celulose com a ALL, uma das maiores transportadoras da América Latina.

A unidade da VCP em Três Lagoas é a maior planta de celulose de eucalipto em construção no Brasil, com capacidade para produzir 1,3 milhão de toneladas. O empreendimento, conhecido como Projeto Horizonte, está sob gestão da Pöyry Empreendimentos Industriais e transformará o Estado do Mato Grosso do Sul em um grande centro de produção de celulose, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

A ALL é a maior empresa de logística da América Latina, com uma malha de 20.495 mil quilômetros de extensão, que abrange os estados do Paraná, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, São Paulo, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, no Brasil, e as cidades de Paso de los Libres, Buenos Aires e Mendoza, na Argentina. Opera uma frota de 1.000 locomotivas e 29,5 mil vagões, além de 1.297 veículos, entre próprios e agregados e uma estrutura consolidada com unidades espalhadas pelo Brasil, Argentina, Chile e Uruguai. Seus serviços logísticos incluem o desenvolvimento de projetos customizados, movimentação nacional e internacional door-to-door, distribuição urbana, coletas milk run, gestão completa de armazéns, centros de distribuição e estoques.